CHARTE SECURITE TANDEM LOISIRS

Suite réunion du 18 décembre 2025
Participants : Anne Marie Chovet, Cathy Marquot, Bruno Collet, Didier Tracol, Jean Trapier, Pierre Sanial et Vincent Bonnand.

PREPARATION

Pour peut-être ne rien oublier, notre réflexion "sécurité" commence bien avant le premier coup de pédale.

Le stationnement des voitures se fait obligatoirement sur le parking au fond de la rue Marie Curie. Naturellement, les passagers peuvent descendre au portail de Christiane.

Nous devons arriver avec la tenue cycliste complète qui comprend :

- le casque bien réglé,
- des chaussures adaptées pour le vélo,
- une gourde,
- des gants,
- une chasuble jaune ou du jaune sur le dos,
- Idéalement un cuissard de cycliste, pas de pantalon large au niveau des chevilles,
- un éclairage perso (si vous en avez un) transposable sur les tandems.

Après les réglages des tandems (ou pendant), le parcours sera expliqué.
Nous projetons de réaliser des parcours type, cela devrait nous permettre de situer, les carrefours, les points de grande vigilance, la distance et le dénivelé.
Pour les carrefours les plus dangereux (exemple étang de Chaleyre), un vélo solo en éclaireur (plus facile à garer) ou un guide expérimenté ira se positionner avant l'arrivée du groupe au carrefour dangereux pour donner le feu vert ou pas, en fonction de la circulation).
Un éclaireur et un serre file seront désignés à chaque sortie.

CIRCULATION

On part ensemble, on roule ensemble, on arrive ensemble.

Nous franchissons le portail de chez Christiane à pied. La colonne s'installe en direction opposée au parking voitures, côté droit sur la rue Marie Curie, en file indienne, tous du même côté.
Le premier de la colonne, l'éclaireur, connaîtra bien le circuit et, dans la mesure du possible, imposera la bonne vitesse qui correspond au groupe, ni trop vite, ni trop lent. Il ne devra pas être dépassé. C'est lui qui décide des arrêts en sécurité, soit programmés sur le parcours, soit pour permettre de reformer le groupe, soit en cas de d'incident.

Nous ne coupons plus la route de Génissieux en sortant de la rue Marie Curie, nous tournons à droite pour utiliser le premier giratoire pour tourner à gauche. Même consigne pour le retour.

L'éclaireur sera toujours en liaison avec le groupe et le serre file. Si besoin celui-ci remontera les infos, incidents ou autres. Si incident, informer le premier au plus vite. En cas d'arrêt le premier choisit un espace suffisant pour que tout le groupe soit en stationnement sécurisé. Quand le groupe est important, on peut naturellement stationner à deux endroits. Si arrêt en urgence d'un tandem, le serre file reste avec lui et informe le premier. Nous devons avoir le 06 de tous les guides pour pallier une défaillance des talkies avec un code sonnerie entre nous (faire sonner 2 ou 3 fois et raccrocher par exemple) On s'adapte en fonction de la nature du problème.

En circulation, l'intervalle entre tandem doit être de 3 à 4 mètres et entre chaque trio 30 à 40 mètres. Nous devons essayer de toujours rouler en visuel avec les groupes de devant et derrière. C'est le moyen le plus simple pour ne pas perdre un équipage ou plusieurs.

En circulation c'est le passager qui tend le bras pour indiquer les changements de direction. Circuler à droite dans les giratoires.
Avant un arrêt connu, prévu, stop, carrefour encombré, pensez à passer sur un petit développement qui facilitera le redémarrage surtout en montée.

EN COMPLEMENT

- Proscrire les routes de grande circulation (entre saint Donat et Romans par exemple)
- Informer les guides sur les pathologies des passagers.
- Faire tourner les passagers avec des guides différents.
- Communiquer le plus possible avec le passager.
- Former les nouveaux guides et un rappel en début de saison.
- Être ponctuel.
- Si problème mécanique, remplir le cahier de maintenance à l'arrivée.
- Bonne coordination (1,2,3) au démarrage.

La charte de sécurité fera partie du règlement intéreur de Tandem Loisirs.